Windscreen Repair KIT (26150)

Instrukcja naprawy odprysków w szybie samochodowej

Wskazówki wstępne

Dla uzyskania najlepszych rezultatów naprawę przeprowadź jak najszybciej po pojawieniu się uszkodzenia. Oczyść miejsce uszkodzenia z kurzu i brudu suchą papierową ściereczką. Przez cały czas naprawy szyba pojazdu powinna być zacieniona – unikaj bezpośredniego światła słonecznego. Użyj dołączonego ostrza, aby odciąć zabezpieczoną końcówkę butelki z żywicą naprawczą.

Krok 1: Usuwanie luźnych fragmentów i mocowanie aplikatora

Usuń luźne odłamki szkła, zeskrobując je dołączonym ostrzem. Następnie przymocuj podstawę aplikatora do szyby, tak aby pierścień środkowy (otwór) znalazł się bezpośrednio nad miejscem uszkodzenia. Dociśnij mocno przyssawki, upewniając się jednocześnie, że nie zasłaniają żadnych pęknięć wychodzących z punktu uderzenia. *(Długość nóżek przyssawek jest regulowana.)* Dodatkowo oczyść obszar papierową ściereczką, by usunąć wszelkie zabrudzenia przed dalszą naprawą.

Krok 2: Ustawienie komory żywicy

Wkręć komorę żywicy w pierścień środkowy aplikatora tak, aby gumowa końcówka komory znajdowała się bezpośrednio nad punktem uszkodzenia. W razie potrzeby popraw ustawienie urządzenia, sprawdzając z wnętrza pojazdu, czy pierścień jest idealnie wycentrowany na uszkodzeniu. Następnie dokręć komorę żywicy (obracając zgodnie z ruchem wskazówek zegara) tak, aby gumowa końcówka delikatnie przylegała do szyby. Zbyt mocny docisk może zmienić naturalną krzywiznę szyby, co utrudni późniejsze wtłoczenie żywicy i pogorszy skuteczność naprawy.

Krok 3: Aplikacja żywicy naprawczej

Napełnij komorę żywicą naprawczą, wyciskając do niej 3–6 kropli (liczbę kropli dobierz w zależności od wielkości uszkodzenia). Upewnij się, że w komorze znajduje się wystarczająca ilość żywicy. Jeśli podczas napełniania żywica zacznie wypływać z komory, delikatnie dokręć ją dalej, aby zapobiec wyciekom. Nie dokręcaj jednak przesadnie – wystarczy, by gumowa końcówka szczelnie przylegała do szyby.

Krok 4: Wtłaczanie żywicy za pomocą napędu ciśnienia

Wkręć napęd ciśnienia (tłoczek) w komorę żywicy zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby wtłoczyć żywicę w uszkodzenie. Obracaj go do momentu, aż napęd niemal dotknie dna komory (nie wymuszaj jednak zbyt dużej siły). Sprawdź z wnętrza samochodu, czy gumowa końcówka komory została wyraźnie rozchylona – będzie to oznaczało, że żywica została wciśnięta do szczeliny. Pozostaw napęd na 4–6 minut, aby żywica mogła całkowicie wniknąć w pęknięcie. Jeśli żywica nie dotarła do wszystkich obszarów uszkodzenia (np. widać ciemne miejsca), można delikatnie ogrzać szybę od wewnątrz (np. suszarką do włosów) i dodatkowo dokręcić napęd o około 1/4 obrotu, aby „wcisnąć" żywicę głębiej w pęknięcie.

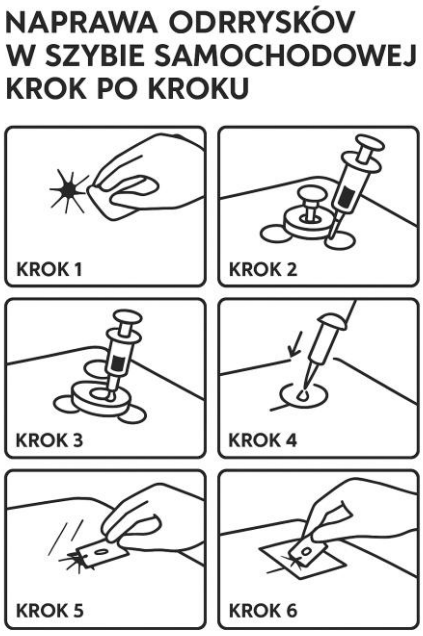
Krok 5: Uwalnianie powietrza i ponowna iniekcja

Odkręć i wyjmij napęd ciśnienia z komory żywicy, aby uwolnić powietrze uwięzione wewnątrz. Następnie ponownie wkręć napęd i dokręć ponownie do szyby, co wypchnie pozostałe

pęcherzyki powietrza z uszkodzenia. Aby upewnić się, że żywica wypełniła całą szczelinę, obejrzyj szybę pod kątem około 45° – nie powinno być widocznych pęcherzyków powietrza ani ciemnych zaciemnień. W przypadku odprysków typu „bullseye" sprawdź również szybę bezpośrednio za miejscem uszkodzenia. Jeśli w pęknięciu nadal widoczne są ślady powietrza lub ciemne plamy, powtórz procedurę z kroków 4–5 jeszcze raz. Upewnij się przy tym, że w komorze żywicy pozostało wystarczająco dużo materiału – w razie potrzeby dolej żywicę i ponów proces.

Krok 6: Zdejmowanie urządzenia i aplikacja paska utwardzającego

Po usunięciu powietrza obróć równocześnie komorę żywicy i napęd ciśnienia o pół obrotu w lewo (przeciwnie do ruchu wskazówek zegara). Następnie zdejmij cały przyrząd, unosząc uchwyty przy przyssawkach, i odsuń go od szyby. Usuń nadmiar żywicy, wycierając lekko powierzchnię wokół uszkodzenia, aby nie spływała po szybie. Jeśli w miejscu uszkodzenia nadal widać szczeliny lub matowe obszary, nanieś niewielką kroplę żywicy bezpośrednio na ubytek, po czym natychmiast przyłóż do niej pasek utwardzający – delikatnie go przyciśnij, aby przykryć punkt uszkodzenia (nie przesuwaj paska). Paski te zabezpieczą żywicę i pozwolą na jej utwardzenie.

Krok 7: Utwardzanie i wykańczanie

Wystaw szybę na działanie promieni słonecznych lub użyj lampy UV, aby żywica utwardziła się przez około 5–10 minut. Po upływie tego czasu zdejmij pasek utwardzający – jeśli żywica wciąż jest miękka, pozostaw pasek do pełnego wyschnięcia. Następnie ostrożnie zeskrob ostrzem nadmiar utwardzonej żywicy, trzymając ostrze pod kątem 90° do szyby – żywica powinna schodzić w postaci białych płatków. Kontynuuj delikatne skrobanie, aż całkowicie usuniesz pozostałości żywicy z powierzchni szyby, z wyjątkiem samego śladu uderzenia. Jeżeli w śladzie po uderzeniu pozostał niewielki ubytek, nanieś na niego małą kroplę żywicy, przyłóż pasek utwardzający i ponownie przyciśnij ostrzem przez pasek (tak, by żywica wypełniła ubytek). Po ostatecznym utwardzeniu usuń wszelkie pozostałości żywicy – powinny one odpadać łatwo pod ostrzem, pozostawiając miejsce naprawy gładkim.